

Norme straordinarie emanate nell'ambito della lotta contro l'epidemia covid-19

Gentili Clienti

Ad integrazione di quanto comunicato precedentemente di seguito aggiornamenti sulle misure prese per far fronte all'emergenza scaturita a seguito dell'epidemia del covid-19.

SLOVACCHIA

Limitazioni alle frontiere: il 17 aprile il governo slovacco ha deciso di estendere i controlli alle frontiere fino al 7 maggio.

L'elenco dei valichi di frontiera aperti rimane invariato.

- Misure di deroga dai tempi di guida e di riposo

Le flessibilità si applicano dal 18 aprile alle 00:00 fino al 31 maggio alle 24:00 e sono le seguenti

- Art. 6.1: aumento del tempo di guida giornaliero massimo da 9 ore a 11 ore

- Art. 6.2: aumento del tempo di guida settimanale massimo da 56 ore a 60 ore

- Art. 6.3: aumento del tempo di guida bimestrale da 90 a 96 ore

- Art. 7: il conducente deve fare una pausa ininterrotta di almeno 45 minuti se non si riposa dopo cinque ore e mezza di guida

- Art. 8.1: riduzione del periodo di riposo giornaliero minimo da 11 ore a 9 ore

REGNO UNITO

Le deroghe ai tempi di guida e di riposo introdotte dal Regno Unito il 23 marzo sono state prorogate fino al 31 maggio 2020 alle 23.59.

Tempi di guida e di riposo Il Dipartimento dei trasporti (DfT) ha introdotto deroghe temporanee e limitate all'applicazione delle norme europee per i periodi di guida e di riposo in Inghilterra, Scozia e Galles. Ha inoltre introdotto deroghe temporanee e limitate dell'applicazione delle regole sull'orario di guida in Inghilterra, Scozia e Galles. Le norme UE sull'orario di guida possono essere temporaneamente allentate come segue: a) Sostituzione del limite giornaliero di 9 ore di guida nell'UE con un limite di 11 ore. b) Riduzione del fabbisogno giornaliero di riposo da 11 a 9 ore. c) innalzamento dei limiti di guida settimanali (56 ore) e quindicinali (90 ore) rispettivamente a 60 e 96 ore. d) Rinvio dell'obbligo di iniziare un riposo settimanale dopo periodi da 6 a 24 ore, per un periodo di 24 ore dopo 7 ore; tuttavia, entro 15 giorni saranno comunque necessari due pause settimanali normali o una pausa settimanale normale e una riduzione settimanale ridotta. e) I requisiti per le pause giornaliere di 45 minuti dopo 4,5 ore di guida sono sostituiti da una pausa di 45 minuti dopo 5,5 ore di guida. I conducenti non devono utilizzare contemporaneamente "a" e "d". Questo per garantire che i conduttori possano riposare abbastanza. I conducenti in questione devono annotare sul retro delle loro carte o del materiale stampato tachigrafo i motivi per cui superano i limiti

normalmente autorizzati. Questa pratica è comune in situazioni di emergenza ed è, ovviamente, essenziale ai fini del monitoraggio.

ROMANIA

Eccezioni al tempo di guida e di riposo

Le autorità rumene hanno esteso le deroghe temporanee alle norme sulla guida e sui tempi di riposo per i conducenti che effettuano il trasporto nazionale / internazionale di merci su strada.

Questa eccezione si applica dal 17 aprile al 31 maggio. Le misure revocate sono le seguenti:

- Art. 6.1: sostituzione del limite massimo giornaliero di 9 ore di guida con un limite di 11 ore.
- Articolo 6.1: sostituzione del limite giornaliero massimo di 9 ore con un limite di 11 ore.
- Art. 7: sostituzione dei requisiti minimi per le pause giornaliere con l'imposizione di una pausa di 45 minuti dopo 5 ore e mezza di guida.
- Art. 8.1: riduzione del fabbisogno giornaliero di riposo da 11 a 9 ore.
- Art. 8.6: rinvio di un riposo settimanale oltre i sei periodi di 24 ore.

II / Revoca dei divieti di circolazione

- Sul DN1 (E60) tra Ploiesti e Brasov fino al 14.05.2020 (durante lo stato di emergenza), estensione delle misure per aumentare le restrizioni al traffico di veicoli pesanti di + 7,5 tonnellate - Attenzione, sul DN1 tra Bucarest e Ploiesti, le restrizioni sul traffico sono ancora in vigore.

- Sull'autostrada A2 (Bucarest - Costanza), la DN7 (Pitesti - Vestem) e la DN39 (Agigea - Mangalia) il giorno prima delle festività e nei giorni festivi (30 aprile e 1 maggio), revoca delle restrizioni traffico di veicoli pesanti di + 7,5 tonnellate fino al 14 maggio 2020 (durante lo stato di emergenza)

III / Abolizione del divieto di esportazione di determinati prodotti alimentari agricoli.

* * *

Sarà nostra cura aggiornarVi non appena avremo ulteriori novità.

Rimaniamo a Vs disposizione per qualsiasi chiarimento.

Cordiali Saluti.

IMT SA

Alessandra GALARA'

Responsabile Servizio Legale

legal2@inter-money-transfer.com